



الكويت في : 2021/3/31

المحترم،،،

السيد / محمد سعود العصيمي
الرئيس التنفيذي – شركة بورصة الكويت
دولة الكويت
تحية طيبة وبعد ،،،

الموضوع : محضر مؤتمر المحللين / المستثمرين للربع الرابع من عام 2020

بالإشارة الى الموضوع اعلاه ، وعملا بقواعد البورصة الصادرة بموجب القرار رقم (1) لسنة 2018 نحيطكم علما بان مؤتمر المحللين / المستثمرين للربع الرابع من عام 2020 قد انعقد في يوم الأحد الموافق 2021/3/28 في تمام الساعة الثانية ظهرا وفق التوقيت المحلي عن طريق البث المباشر على الانترنت (webcast) .

مرفق طيه محضر المحللين / المستثمرين للربع الرابع لعام 2020 .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

الشركة المتكاملة القابضة (ش م ك ع)



الشركة المتكاملة القابضة ش.م.ك.ع
Integrated Holding Co. K.S.C.P

محضر مؤتمر المحللين للسنة المالية المنتهية في 31/12/2020

محمد حيدر أهلاً بكم جميعاً ومرحباً بكم في البث الشبكي على شبكة الانترنت لأرباح الشركة المتكاملة القابضة للربع الرابع من عام 2020 والتي تستضيفها أرقام كابيتال ، أنا محمد من أرقام كابيتال انضم إلي اليوم السيد جوزيف فرناندس ، المراقب المالي للمجموعة والسيد فينيك برايهو المدير المالي، سيد جوزيف ، تفضل.

جوزيف فرناندس: مساء الخير لكم جميعاً. كان لتفشي فيروس كوفيد-19 ، الذي أعلنته منظمة الصحة العالمية جائحة في مارس 2020 ، والقيود المختلفة المفروضة عالمياً للحد من انتشار الفيروس كان لها تأثير سلبي كبير على أعمالنا ، توقفت العديد من المشاريع ، وتأخر منح المشاريع الجديدة ، وانخفض استخدام المعدات وانخفضت الإيرادات المحصلة. وبالتالي ، انخفضت الإيرادات. كان لتراجع الإيرادات لعام 2020 مقارنة بعام 2019 بنسبة 32% نظراً للتأثير الكبير على أداء الشركة.

بالإضافة إلى ذلك ، فإن مبلغ 1.64 مليون دينار كويتي المخصص للخسارة الائتمانية المتوقعة لعام 2020 هو أيضاً عامل مساهم في خسارة 1.8 مليون دينار كويتي خلال عام 2020 ولأول مرة في تاريخ الشركة تسجل خسارة خلال هذا العام ، تقوم الشركة بتنفيذ بعض المشاريع طويلة الأجل من خلال تأمين عقد جديد مع شركة نفط الكويت لمدة ثلاث سنوات ، وعقد مع شركة قطر للبترول لمدة خمس سنوات ، وعقد مع شركة قطر شل المحدودة لمدة خمس سنوات ، وتأهلنا أيضاً للعمل داخل موانئ الكويت ، اعتماداً على مدة وتدبير التقيد الناتجة للحد من انتشار الفيروس ، يصعب التنبؤ بالتأثير الدقيق على أعمالنا. أوصى مجلس الإدارة بتوزيع أسهم منحة بنسبة 15% بواقع 15 سهم لكل مائة سهم لعام 2020. وهذا بشكل عام أداء الشركة.

اسمحوا لي أن أمضي قدماً في إبراز الأنشطة الهامة والقضايا المحددة. تأثير كوفيد-19 على أنشطة الشركة. تقدر الخسائر في الإيرادات بسبب التأثير المباشر لفيروس كوفيد-19 بحوالي 5.12 مليون دينار كويتي ، وبلغت بعض المصاريف الطبيعية الثابتة ، خاصة للاحتفاظ بالقوى العاملة والمصروفات الأخرى ، بما في ذلك إجراءات السلامة الإضافية ، حوالي 0.9 مليون دينار كويتي. أثرت التصحيحات المتأخرة على مركز الذمم المدينة التجارية وتم تكوين مخصص بقيمة 1.64 مليون دينار كويتي خلال العام. ما يقرب من 7.7 مليون دينار كويتي .

وعلى صعيد الإيرادات ، سجلت الشركة المتكاملة إيرادات مجمعة قدرها 20 مليون دينار كويتي لعام 2020 بأكمله، مما يشير إلى انخفاض بنسبة 32% عن العام الماضي. وبالنسبة للربع الرابع ، فقد انخفض بنسبة 23% على أساس سنوي ، على الرغم من تسجيله زيادة هامشية بنسبة 13.5% عن الربع السابق. لا تزال جائحة كوفيد – 19 تؤثر على أعمالنا من خلال خفض معدلات الإيجار وتقليل استخدام المعدات والتأثير خلال الأرباع السابقة مما أدى إلى انخفاض الإيرادات.

على صافي الربح ، بلغت صافي الخسارة لأول مرة منذ التأسيس 1.85 مليون دينار كويتي مقارنة بصافي ربح قدره 7.9 مليون دينار كويتي في عام 2019 وانخفضت الإيرادات بنسبة 32% ، ساهمت عناصر تكبد التكاليف التشغيلية وعناصر الخسارة على الذمم المدينة التجارية في صافي الخسارة. كانت نسبة التخفيض في التكاليف التشغيلية 8% فقط مقارنة بالعام الماضي حيث أن تكبد تكاليف الموظفين وصيانة الأسطول كان مطلوباً بسبب طبيعة عملنا للحفاظ على مواردنا متاحة بانتظام للطلب المتوقع في المستقبل.

إن مخصص خسارة ائتمانية متوقعة بمبلغ 1.64 مليون دينار كويتي وخسارة جارية 0.4 مليون دينار كويتي هما العاملان الآخريان المسؤولين عن الخسارة خلال عام 2020 مساهمة الإيرادات حسب المنطقة الجغرافية ، على مستوى المجموعة ، تساهم عمليات الكويت بحصة كبيرة في إجمالي الإيرادات. أي حوالي 71% ، مقارنة مع 84% في عام 2019. وانخفضت الإيرادات من عمليات الكويت بنسبة 42% مقارنة بعام 2019 وبلغت حصة الإيرادات من خارج الكويت ، أي من قطر والبحرين 49% ، ومن حيث القيمة ، أظهرت الإيرادات من خارج الكويت زيادة بنسبة 18% عن السنوات السابقة. زادت الإيرادات من العمليات في قطر بنسبة 3.4% في عام 2020 وتواصل مساهمة الإيرادات من كل قطاع تشغيلي وإيرادات تأجير المعدات بنحو 64% من إجمالي الإيرادات كانت 65% في عام 2019 في حين أن هناك انخفاض بنسبة 32% في الإيرادات من تأجير المعدات ، وهو ما يقابل العام السابق ، فإن انخفاض عائدات الحمولات الثقيلة بلغ حوالي 54% إنه أحد الأسباب الرئيسية لانخفاض ربحية الشركة. انخفض تكوين الإيرادات من عمليات الحمولات الثقيلة إلى 19% من 24% في عام 2019 وسجل قطاعنا التشغيلي الجديد ، خدمات حقول النفط ، إيرادات بلغت 0.74 مليون دينار كويتي في العام الكامل لعام 2020 ، مما أضاف 4% من إجمالي إيرادات المجموعة.

الانتقال إلى بيان المركز المالي ، بعض العوامل البارزة أولاً. تم إنفاق 17.9 مليون دينار كويتي على الممتلكات والمعدات، والذي سيتم توضيحه لاحقاً. وبالتوازي مع النفقات الرأسمالية ، بلغت الزيادة في صافي الاقتراض 7.5 مليون دينار كويتي ، وبلغت الزيادة في النفقات الرأسمالية 7.9 مليون دينار كويتي. وبذلك ارتفع إجمالي القروض المصرفية بمقدار 7.7 مليون دينار كويتي. تبلغ النسبة الإجمالية للديون إلى حقوق الملكية ، 0.39 ووفقاً للتوقعات لعام 2021 ، مع وجود نفقات رأسمالية محدودة وصادات الديون ، ستكون نسبة حقوق ملكية الديون أقل.

وبالعودة إلى قائمة الدخل لدينا ، في حين انخفضت الإيرادات بنسبة 32% ، وانخفضت النفقات بنسبة 8% فقط ، ثم حدث انخفاض كبير في الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك في عام 2020. حيث بلغت 7.4 مليون دينار كويتي مقابل 16.8 مليون دينار كويتي ، مما يدل على أن تخفيض بنسبة 55.7% في الربع الرابع ، انخفض بنسبة 29.7% بالمقارنة لعام 2019. ارتفعت تكلفة التمويل بنسبة 27% في عام 2020 بسبب الاقتراضات الجديدة ،

وخاصة الديون المحلية. انخفض استخدام المعدات بشكل عام خلال العام. استخدام الرافعات التي ساهمت بنسبة 60% من الإيرادات في عام 2020 ، بينما في عام 2019 كانت 66% ، وانخفضت إلى 40% في الربع الأخير من عام 2020 مقارنة بنسبة 50% في السنوات السابقة. ومع ذلك ، هناك تحسن طفيف في الاستخدام بنسبة 4% عن الفصول السابقة المباشرة. في حالة المعدات الأخرى ، انخفض الاستخدام أيضاً ، وتحديدًا معدات نقل التربة ، من 62% في عام 2019 إلى 42% في عام 2020 وانخفض الشاحنات والرافعات الشوكية والرافعات البشرية أيضاً بمتوسط 10% في عام 2020. على صعيد النفقات الرأسمالية ، انفقت الشركة 17.9 مليون دينار كويتي في السنة المالية 2020. وتستند غالبية النفقات الرأسمالية الجديدة إلى الطلبات المقدمة في عام 2019. وتهدف هذه الإضافة إلى تلبية الأعمال الجديدة المتوقعة في قطر وكذلك لدعم عقود جديدة ، أحدها مع قطر للبترول ، والذي بدأ اعتباراً من 1 أبريل 2020 ، والآخر مع شركة نفط الكويت ، بدءاً من أكتوبر 2020 ، وأيضاً للمعدات المطلوبة لكلتا العمليتين ، والتي بدأت من نوفمبر 2020 ، 65% من إجمالي النفقات الرأسمالية تم إنفاقها في الكويت ، و 35% المتبقية في قطر.

هذا كل شيء من جانبي ونحن نرحب بأي أسئلة وتوضيحات مطلوبة في هذا العرض التقديمي. شكرا لكم جميعاً الى السيد حيدر.

المشغل سيداتي وسادتي ، إذا كنت ترغب في إرسال سؤال ، يمكنك القيام بذلك عبر الإنترنت من خلال مربع الدردشة.

محمد حيدر لدينا سؤال من رجات باشي. إنه يريد أن يفهم تقدم الإيرادات في المستقبل. ما هو استخدام السعة في الربع الرابع من عام 2020 وكيف يجب أن نفكر في الأمر نفسه في عام 2021؟ ما هو استخدامك لسعة التعادل؟ جوزيف فرناندس عتماداً على مدة COVID-19 وتدابير التقييد الناتجة التي سيتم تنفيذها والتي ستأتي ، من الصعب للغاية التنبؤ. عام 2020 واجهنا الكثير من الصعوبات وفي 2021 يستمر نفس الشيء وتقدمنا يخضع للقيود ونجد صعوبة ويمكن أن يكون في نفس مستوى الربع السابق مع الاستخدام.

محمد حيدر شكرا لك. أي تعليقات على استخدام التعادل؟

جوزيف فرناندس يعتمد استخدام نقطة التعادل على متوسط استخدامنا في جميع أنواع المعدات. لا يمكننا التحديد بشكل عام في حال كنا قادرين على استخدام رافعات أعلى من 45%. يمكننا القول أنه فوق نقطة التعادل. في المعدات الأخرى ، يختلف .



محمد حيدر مفهوم. أيضا سؤال متابعة من رجالت. هل يمكنك إخبارنا كيف يقارن متوسط الأسعار في الربع الرابع من عام 2020 مقارنة بعام 2019 و 2018؟

جوزيف فرناندس انخفض السعر بشكل كبير مقارنة بمتوسط 2018 و 2019. عندما بدأ تأثير COVID-19 ، كان هناك مزيد من الانخفاض في الأسعار ، ليس فقط المنافسة ولكن أيضًا كان المقاولون يجبروننا على تقديم خصم أو إصدار ملاحظات ائتمانية ، وبالتالي فإن الأسعار أقل. ونتوقع حتى حالة COVID-19 هذه ، سيكون نفس مستوى التسعير ونفس نوع المنافسة موجودة.

محمد حيدر مفهوم. سؤال آخر هل تتوقع المزيد من التأخير في منح المشاريع في عام 2021؟ كيف ترى الأسعار والمنافسة في عام 2021؟

جوزيف فرناندس اعتمادًا على حالة COVID-19 وما هو مستوى العمل الذي سيكون هناك ، تم إطلاق المشاريع والشركات الجديدة التي سنعرفها. نأمل أن يكون هناك بداية عمل جيدة ، وعلى سبيل المثال ، في قطر ، منحت بالفعل بعض المشاريع ، وبالمثل ، في أجزاء أخرى نتوقع أيضًا بعض النشاط ولكن يصعب التنبؤ بها في هذه اللحظة.

المشغل كان لدينا أيضًا سؤال يسأل متى تتوقع العودة إلى عام 2019 من حيث الإيرادات وصافي الربح؟

جوزيف فرناندس إذا تحسن الوضع وخرجنا من جائحة COVID-19 وبدء الحياة الطبيعية والمشاريع بما في ذلك المشاريع المعلقة والمشاريع المتأخرة ومنحها وبدأها ، نتوقع أننا قد نسجل تعافيًا جيدًا خلال السنوات القادمة ويمكننا التعافي في عام 2023.

المشغل للتذكير ، سيداتي وسادتي ، يمكنكم طرح الأسئلة عبر الدردشة الإلكترونية. كان لدينا سؤال يسأل كيف يجب أن نفكر في الشريحة الجديدة من حيث الإيرادات وصافي الربح في عام 2021؟

جوزيف فرناندس خدمات حقول النفط الجديدة التي بدأناها جديدة كتنوع قصير ومعظم الخدمات التي نقدمها تتعلق بأعمالنا الرئيسية، توريد أنواع مختلفة من المعدات الثقيلة والمعدات المتخصصة ، ونتوقع ، مقارنة بإيرادات عام 2020 ، تحسناً بنسبة 30 ٪ تقريباً في عام 2021.

المشغل لدينا سؤال يسأل هل النفقات الرأسمالية البالغة 17 مليون دينار كويتي في عام 2020 تشمل النفقات الرأسمالية للقطاع الجديد وكم كانت؟

جوزيف فرناندس نعم ، يشمل النفقات الرأسمالية للقطاع الجديد. ما يقرب من 3.12 مليون ، شاملة.

محمد حيدر جوزيف ، كان لدينا أيضًا سؤال حول النفقات الرأسمالية. كيف يجب أن نفكر في النفقات الرأسمالية في عام 2021؟



جوزيف فرناندس ننتظر لنرى كيف يتم ترسية المشاريع والعقود. بناءً على ذلك ، نحن محافظون جدًا. عند هذا المستوى ، يمكن أن يتراوح ما بين 3 ملايين دينار كويتي إلى 5 ملايين دينار كويتي لعام 2021.

محمد حيدر حسناً ، هل يمكنني فقط تأكيد ذلك؟ سيكون 5 ملايين دينار كويتي؟

جوزيف فرناندس بين 3 ملايين دينار و 5 ملايين دينار لأنه يعتمد على ترسية المشاريع الجديدة ، وكيف تمضي قدماً. نظرًا لأننا أنفقنا الكثير من الأموال في عام 2020 ، وحافظنا على استعدادنا ، فإننا لا نتوقع نفقات رأسمالية كبيرة خلال عام 2021.

محمد حيدر مفهوم. لدي سؤال حول تراكم المشاريع الجديدة التي تم ترسيتهما في الكويت وقطر. هل يمكنك مشاركة رقم الأعمال المتأخرة للمشاريع الجديدة؟

جوزيف فرناندس في حالتنا تراكم المشاريع ، من الصعب تحديد ذلك لأن الطبيعة الثابتة للعقود مشتركة في إجمالي أعمالنا ، حوالي 14% إلى 17%. لذا ، فإن التراكم ليس ذا قيمة كبيرة. نعتد على المشاريع الجديدة للحصول على التأجير المؤكد الذي ننتظره. لذلك ، يمكن أن يكون هذا التراكم حوالي 20% من إيرادات العام السابق.

محمد حيدر مفهوم. هل لديك جدول زمني عندما تتوقع المشاريع الجديدة؟

جوزيف فرناندس لسنا متأكدين متى ستظهر المشاريع الجديدة. كما هو معروف لدى الكثير من المستثمرين ، فقد تم الإعلان عن الاستثمار في المشاريع الجديدة في قطر ومنحها بالفعل وقد يبدأ في الربع الثالث من هذا العام. وللمضي قدماً ، ستكون هناك مشاريع كبيرة مستمرة في قطر نفسها. إنها مشاريع ضخمة على مدى السنوات الثلاث إلى الأربع القادمة.

محمد حيدر مفهوم. لدينا سؤال منذ بداية ضغط التسعير الذي شهدناه في النصف الثاني من عام 2019 ، هل كان هناك أي تحسن مقارنة بتلك المستويات؟ كيف تتم مقارنة أسعار الربع الأول من عام 2021 بما رأيناه في الربع الثالث أو الربع الرابع من عام 2019؟

جوزيف فرناندس ضغط التسعير ، الذي كان موجوداً في الربع الأخير من العام 2019 ، لا يزال قائماً. بالطبع ، كان الضغط أكبر في عام 2020 واضطررنا إلى خفض الأسعار كثيراً. لا يوجد تحسن كبير في الأسعار في الربع الأول من عام 2021.

محمد حيدر مفهوم. هل يمكنك من فضلك مناقشة المشاريع القادمة التي سبق لك الإعلان عنها في الكويت وقطر أو أي دولة أخرى ، إذا كان لديك؟



جوزيف فرناندس المشاريع في قطر معروفة. مشاريع توسعة حقل الشمال القطري في LLD ، منحت شركة قطر للبترول بالفعل عقود الهندسة والبناء الرئيسية في إطار المرحلة الأولى من توسعة ELL المخطط لها إلى شركة Chiyoda اليابانية سيكلف مشروع التوسعة هذا حوالي 28.75 مليار دولار أمريكي. وسيساعد ذلك قطر على

زيادة إنتاجها من LLD إلى 110 ملايين طن متري سنويًا من 77 مليون طن متري سنويًا. سيكون تأثير الإنتاج هذا في الربع الرابع من عام 2025. مرة أخرى ، منحت قطر للبترول أيضًا عقود شراء هندسية وإنشائية كبرى لشركة Samsung C & T Corporation لتوسيع مرافق التخزين والتحميل LMD. تبلغ قيمة العقد حوالي 2 مليار دولار. علاوة على ذلك ، منحت شركة قطر لتطوير مشروع استدامة الإنتاج في حقل الشمال والذي تبلغ تكلفته حوالي 1.7 مليار دولار. في قطر نفسها ، بلغ إجمالي المشروع المعلن عن ترسية أكثر من 32 مليار دولار. ثم ، مرة أخرى في قطر ، سيتم منح المرحلة الثانية من المشروع ، ما يسمى مشروع حقل الشمال الجنوبي ، بمعنى آخر NFS ، أيضًا قريبًا. وبهذا ، ستزداد الطاقة الإنتاجية لـ LMD من 110 طنًا متريًا إلى 126 طنًا متريًا سنويًا. في حين أن الإعلان عن المشروع وأشياء أخرى في الكويت بطيء للغاية ، فإننا نتوقع منشأة إنتاج في شمال الكويت ومن المتوقع في نهاية عام 2021 تم طرح العطاء تبلغ قيمة هذا المشروع حوالي مليار دولار أمريكي بعد ذلك ، مصنع مجمع البتروكيماويات ، الذي تأخر منذ عامين ، نتوقع أن يأتي هذا أيضًا في عام 2022 هذه هي المشاريع الرئيسية التي نستهدفها في المنطقة ، في المملكة العربية السعودية أو دول مجلس التعاون الخليجي الأخرى لا يزال من المتوقع المزيد من المشاريع. بناءً على توفر معدائنا ، سنقوم بالعمل في أماكن أخرى في دول مجلس التعاون الخليجي.

محمد حيدر مفهوم. جوزيف ، هل يمكنك مشاركة الحصة السوقية لشركة المتكاملة القابضة في الكويت وقطر حاليًا؟

جوزيف فرناندس حصة السوق هنا صعبة للغاية بسبب الوضع التجاري الحالي. في الكويت ، نحن رواد السوق في مجال الرفع الثقيل بين 62% إلى 70%. كانت الحصة مع المتكاملة، منذ عام 2020 ، انخفض حجم الأعمال ، وانخفضت القيمة الناتجة أيضًا ولكننا ما زلنا نحافظ بحصة سوقية تبلغ 70% في الكويت. في مجموعة أخرى من المعدات ، تبلغ حصتنا في السوق 40% إلى 45% والنطاق المتوسط الذي ما زلنا نحافظ به. في السعة الأصغر للمعدات ، تكون حصتنا أقل من 15% في هذه اللحظة. بالعودة إلى قطر ، إنها سوق مختلفة تبلغ حصتنا حوالي 30% في هذه اللحظة ، مع جميع أنواع المعدات.

محمد حيدر مفهوم. لذا ، لفهم هوامش الربح المستدامة في المستقبل ، كيف يجب أن نفكر في ذلك ، بالنظر إلى الأسعار الحالية وما إذا كان استخدام السعة يتحسن إلى 60% أو 65%؟



جوزيف فرناندس إذا ارتفع معدل تحقيق السعة لدينا بنسبة 20% وارتفعت الأسعار أيضًا بين 15% إلى 24% ،
فيمكننا بسهولة تحقيق الأرباح المستهدفة قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين والتي تبلغ 60%
تقريبًا.

محمد حيدر مفهوم. من رجاء أيضًا ، ما مقدار تكاليف الحالية الثابتة مقابل التكاليف المتغيرة؟

جوزيف فرناندس من حيث التكلفة الحالية ، إذا أخذنا تكلفة القوى العاملة وتكاليف صيانة الإيجار وبعض التكاليف
التشغيلية الأخرى ، فمعظمها ذات طبيعة ثابتة. من ناحية تكلفة القوى العاملة ، ما يقرب من 75% إلى 80% ذات
طبيعة ثابتة. نحن لا نتحمل مخاطر تغير القوى العاملة بسبب صعوبة توظيفهم وتدريبهم هذه هي طبيعة عملنا.
لذلك فإن التكلفة الثابتة في القوى العاملة مرتفعة. وبالمثل ، في تكلفة صيانة الأسطول ، بالطبع ، ستكون تكاليف
التشغيل أقل. لذلك ، في تكلفة صيانة الأسطول ما يقرب من 60% ذات طبيعة ثابتة.

محمد حيدر مفهوم. أيضًا من رجاء ، هل يمكنك تأكيد ما إذا كان مشروع قطر الجديد من حيث هامش الربح
مقارنة بالأعمال الكويتية يتوافق مع الاتجاهات التاريخية؟

جوزيف فرناندس تاريخياً ، كانت مشاريع قطر تعطي هامش أرباح عالية قبل احتساب الفوائد والضرائب
والاستهلاك وإطفاء الدين، في الوضع الحالي من الصعب القول بشكل قاطع ما إذا كانت الهوامش في قطر ستكون
أفضل من الأعمال التجارية في الكويت.

محمد حيدر مفهوم. ليس لدينا حالياً أي أسئلة أخرى.

محمد حيدر يبدو أنه ليس لدينا أي أسئلة أخرى. جوزيف ، أود أن أشكرك على وقتك اليوم وأشكرك جميعاً
على انضمامك. من فضلك ، أتمنى لك يوماً سعيداً.

جوزيف فرناندس شكراً لك حيدر شكراً للجميع على المشاركة



المتكاملة
integrated

Integrated Holding Co. KSCP

Analyst Conference

Q4/FY 2020 Results

	Page
▪ Overview	4
▪ Impact of COVID 19	5
▪ Financial Highlights	7-12
▪ Company Highlights	14-15
▪ Q&A	

IHC Overview

- The Outbreak of COVID 19 declared as pandemic by WHO in Mar 2020 and the various restrictions imposed globally to curb the spread of the virus had a significant impact on our business. Due to the impact of COVID 19 many projects were stalled, award of new projects delayed, utilization of the equipment reduced and revenue rates dropped, consequently revenue declined. A decline in the revenue for the year 2020 compared to year 2019 by 32% had a big impact on the performance of the Company. Additionally, allowance of KD 1.64 Million for the expected credit loss for the year 2020 also a contributory factor for the Loss of KD 1.85 Million for the year 2020, the first recorded loss in the history of Integrated.
- During the year Company has consolidated certain long-term business by securing a new Contract with Kuwait Oil company for three years, a Contract with Qatar Petroleum for five years, a Contract with Qatar Shell GTL Ltd. for a period of five years and has also been qualified to handle Seaport operations in Kuwait.

However, depending on the duration of the COVID 19 and resultant restrictive measures to curtail the spread of the virus, the exact impact on our business is difficult to predict.

- The Board of Directors have proposed a Stock dividend of 15 fils per share for the financial year-end 31 December 2020.

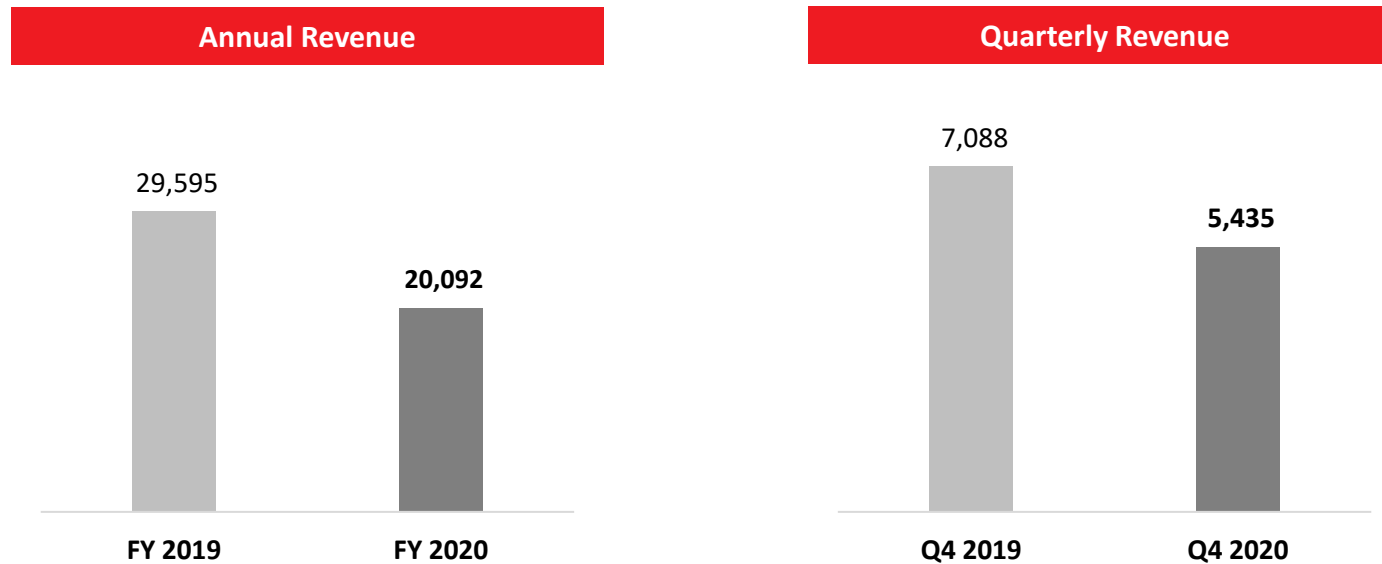
Impact on Financial Statement and Activities

	FY 2020
On Revenues	5,183
On Expenses	938
On Trade Receivables <i>(due to Loss allowance)</i>	1,642
Total	7,763

Note: Figures in KWD thousands

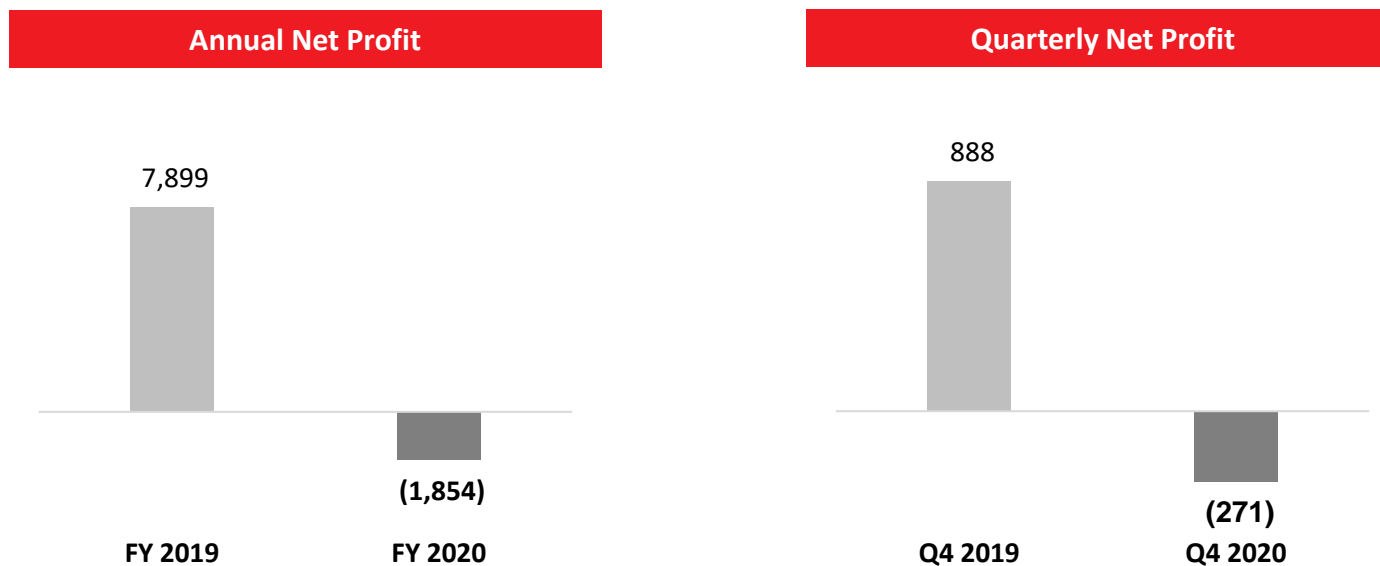
Financial Highlights

- Revenues shown a drop of 32.1% YoY in FY 2020 and by 23.3% YoY during Q4 2020



Note: Figures in KWD thousands

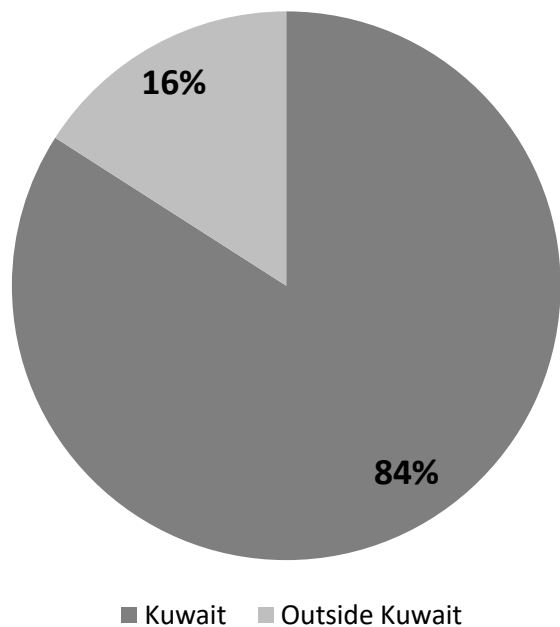
- Net Profit decreased 123.48% YoY in FY 2020 and 130.5% YoY during Q4 2020



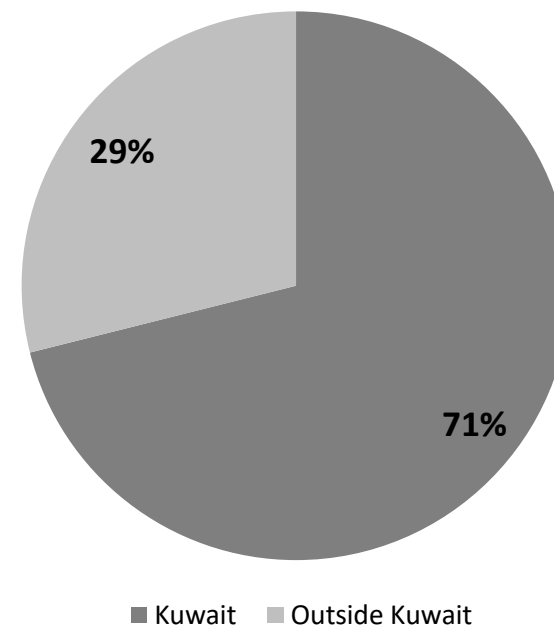
Note: Figures in KWD thousands

Revenue by Geography

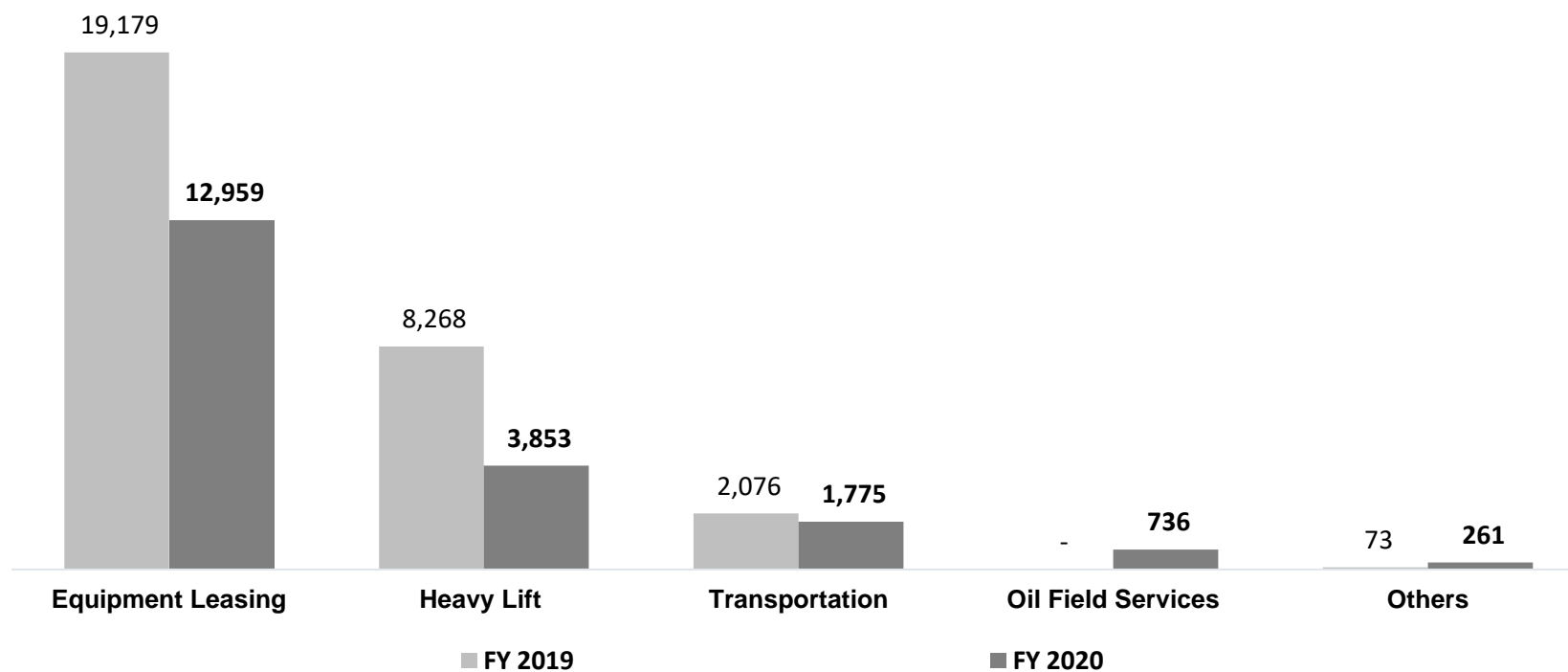
FY 2019



FY 2020



Revenue Contribution by Operational Segment



Note: Figures in KWD thousands

Financial Position

	FY 2020	FY 2019	Change (%)
Current Assets	15,016	19,252	-22.0
Property & Equipment	82,397	72,530	13.6
Right-of-use Assets	632	697	-9.3
Intangible Assets	828	711	16.4
Deferred Tax Asset	195	-	-
Total Assets	99,068	93,190	6.3
Borrowings	23,168	15,416	50.3
Capex Creditors	7,918	2,675	196.0
Trade & Other Liabilities	7,095	5,763	23.1
Lease Liabilities	723	739	-2.1
Shareholders' Equity	60,164	68,597	-12.2
Total Equity & Liabilities	99,068	93,190	6.3

Note: Figures in KWD Thousands

Statement of Income

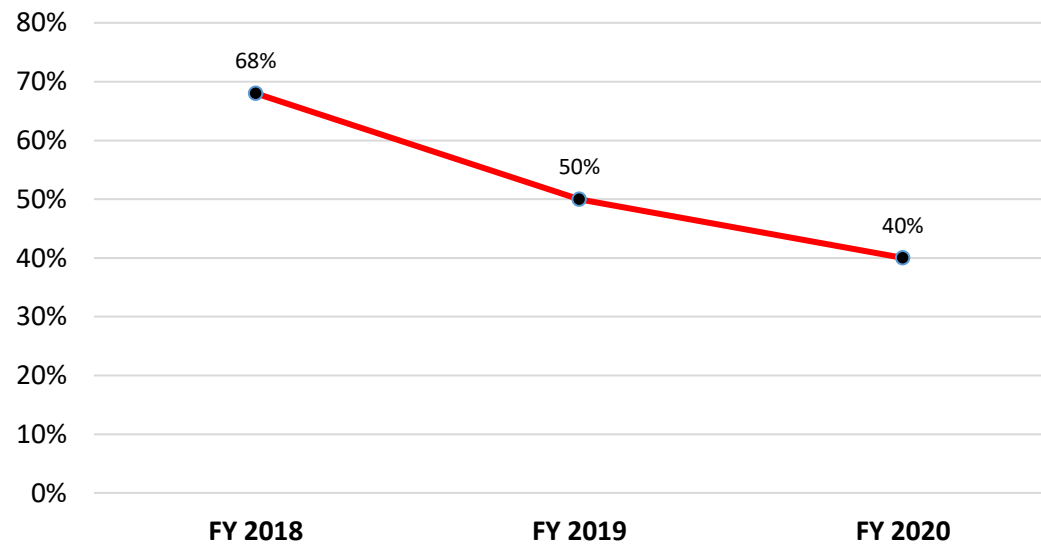
	4 th Quarter			Full Year		
	2020	2019	Change %	2020	2019	Change %
Revenue	5,435	7,088	-23.3	20,092	29,595	-32.1
EBITDA	2,323	3,307	-29.7	7,435	16,778	-55.7
Depreciation	(2,083)	(2,084)	0.01	(8,141)	(8,191)	0.61
Finance Costs	(158)	(147)	-7.5	(667)	(524)	-27.3
Net Profit / (Loss)	(271)	888	-130.5	(1,854)	7,899	-123.5
Earnings Per Share (fils)	(1.23)	4.04	-130.4	(8.43)	35.90	-123.5

Note: Figures in KWD Thousands

Company Highlights

- Cranes, which contributes to Revenue by around 60%, utilization has shown slight improvement in the last quarter of 2020.

Crane Utilization



- During the financial year 2020, the company has incurred an amount of KD 17.9 Million in the nature of Capital expenditure based on the commitments made earlier, to be used for the expected new projects and for the new contracts.

	Kuwait	Qatar	Total KD 000s
Cranes	7,926	5,421	13,347
Other Equipment	3,228	384	3,612
Plant & Machinery	86	-	86
Others	402	477	879
Total	11,642	6,282	17,924

Note: Figures in KWD Thousands

info@integrated-me.com